DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 15 września 1928 r. Nr. 9.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 września 1928 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

Poz. 53. Tymczasowy przewóz osób od i do stacyj, będącego w budowie odcinka Stojanów-Sienkiewiczówka, państwowej normalnotorowej linji Stojanów-Łuck.

Poz. 54. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część II, III, IV i V). — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 55. Taryfa osobowo-bagażowa bezpośredniej komunikacji polsko-węgierskiej.—Dodatek III z nowemi tabelami opłat.

Poz. 56. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy.—Taryfa na przewóz węgla i koksu.—Włączenie stacyj Frattingdorf, Gars-Thunau i Laa a. d. Thaya-Stadt.

Poz. 57. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy.—Taryfa, zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla). — Wprowadzenie Dodatku II.

Poz. 58. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami Kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska.—Uzupełnienie.

Poz. 59. Opłaty za przewóz osób wąskotorowemi kolejami państwowemi oraz prywatnemi, znajdującemi się pod zarządem państwowym.—Zmiana opłat.

Poz. 60. Taryfa towarowa dla komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami Polsko-Górnośląskiej kolei wąskotorowej.—Zmiana grupy stacji.

Poz. 61. Taryfa towarowa dla komunikacji sąsiedzkiej górnośląskich kolei wąskotorowych. — Zmiany i uzupełnienia.

B. Obwieszczenie.

W sprawie otwarcia przystanku osobowego „Zagościniec".

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 14 września 1928 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 53. Tymczasowy przewóz osób od i do stacyj, będącego w budowie odcinka Stojanów—Sienkiewiczówka państwowej normalnotorowej linji Stojanów — Łuck.

§ 1. Do czasu ukończenia budowy odcinka Stojanów — Sienkiewiczówka państwowej linji kolejowej Stojanów — Łuck, pomiędzy stacjami tego odcinka: Stojanów, Horochów, Zwiniacze i Sienkiewiczówka wprowadza się z dniem ogłoszenia tymczasowy przewóz osób i bagażu ręcznego na zasadach ogólnych z zastosowaniem przepisów przewozowych i taryf każdocześnie obowiązujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego.

Odległości taryfowe tymczasowe ustalone są rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 24 sierpnia 1928 r., ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 7, pod poz. 40.

§ 2. Przewidziany w § 1 niniejszego rozporządzenia tymczasowy przewóz osób i bagażu ręcznego może być w każdej chwili zawieszony czasowo lub zupełnie odwołany.

Nr. III/Ok. 9887/28.

Poz. 54. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część II, III, IV i V), obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).

Z dniem 1 października 1928 r. w Taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych":

W „Postanowieniach taryfowych":

1) Punkt. 5) otrzymuje brzmienie następujące: „Przewoźne w sumie ostatecznej, zaś inne opłaty, podawane w listach przewozowych, każda osobno — zaokrągla się do pełnych 5 gr. wzwyż, czyli do kwot podzielnych przez 5";

W „Wykazie opłat dodatkowych":

2) Wprowadza się nowy punkt o brzmieniu następującem: „20. Opłaty za dostarczenie przesyłki z jednego magazynu do drugiego w obrębie stacji.

W razie gdy na stacji zorganizowane jest dostarczenie przez kolej przesyłek z magazynu do magazynu w obrębie tej samej stacji — pobiera się za dostarczenie każdych rozpoczętych 100 kg. — 1 zł., lecz nie mniej, jak 5 zł. za przesyłkę".

B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów":

3) W gr. 9 „Kwiaty i t. d.", w uwadze 4) koniec zdania od słów: „oblicza się i t. d.", zmienia się na: „oblicza się: w przesyłkach drobnych — według klasy II, w przesyłkach pół- i całowagonowych według klasy IV. Przy przewozie przesyłek na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnem, pociągiem osobowym — przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 25%, a pociągiem osobowym pośpiesznym o 50%".

4) W gr. 34 „Produkty rzeźnicze uboczne", w poz. a), po słowie: „ścięgna", dodaje się „głowy i nogi bydlęce", a klasę VI zmienia się na VII;

5) W gr. 65 „Wyroby z żelaza i t. d.", poz. a), uzupełnia się nazwą: „oraz siatki druciane do robót regulacyjnych".

C. W części V „Taryfy wyjątkowe":

6) W taryfie wyjątkowej Nr. 13 na przewóz szlaki, w tytule taryfy po słowie: „wapienia", dodaje się: „i dolomitu".

7) W taryfie wyjątkowej Nr. 22 na przewóz przyborów sportowych i t. d., w punk. 3 „Warunki stosowania", po słowach: „Towarzystw Wioślarskich w Poznaniu", dodaje się słowa: „Oddziału Wioślarsko-Żeglarskiego Ligi Morskiej i Rzecznej we Lwowie".

8) W taryfie wyjątkowej Nr. 40 na przewóz nasion oleistych pospolitych, w punk. 1 „Obszar ważności" po nazwie stacji: „Szamotuły", dodaje się: „Kowalewo Pomorskie".

9) Wprowadza się nową taryfę wyjątkową Nr. 42.

Taryfa wyjątkowa Nr. 42.

Na przewóz słomy i siana (poz. a, z gr. 5).
(Obowiązuje do dnia 31 grudnia 1928 r.).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj, oprócz stacyj granicznych.

2. **Opłaty.** Przewoźne oblicza się według kl. IX ze zniżką 20%.

10) W taryfie wyjątkowej XIII na wywóz materjałów drzewnych w p. 3 „Warunki stosowania" zdanie ostatnie od słów: „Przy przesyłkach i t. d." otrzymuje brzmienie: „Przy przesyłkach do Gdańska, Gdyni i Tczewa nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie: „Dla dalszego wywozu morzem", a przy przesyłkach do Wielenia n/Notecią i do przystani rzecznych: „Dla dalszego wywozu zagranicę wodą:". Fakt wywozu drzewa zagranicę morzem czy rzeką powinien być w okresie 6 miesięcy udowodniony przez przedłożenie konosamentów lub zaświadczeń urzędów celnych".

11) W taryfie wyjątkowej XXXI na wywóz zagranicę żelaza i t. d., w punk. 1 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Bielsko", dodaje się nazwę stacji: „Blachownia".

Nr. III/Tg. 10251/28.

Poz. 55. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji między stacjami polskich kolei państwowych z jednej strony a stacjami Królewskich węgierskich kolei państwowych z drugiej strony przez Czechosłowację i Austrję.

Z dniem 1 października r. b. wchodzi w życie Dodatek III do Taryfy na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji między stacjami polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami królewskich węgierskich kolei państwowych z drugiej strony przez Czechosłowację i Austrję, obowiązującej od dnia 15 kwietnia 1926 r. i ogłoszonej w Monitorze Polskim z dnia 15 kwietnia 1926 r. Nr. 86.

Dodatek ten ustanawia w komunikacji powyższej nowe — oparte na podwyższonej z dniem 15 sierpnia 1928 r. osobowej taryfie wewnętrznej (Nr. 3, poz. 13 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kol. z dnia 22 lipca 1928 r.), opłaty za przejazd osób linjami Polskich Kolei Państwowych.

Pojedyńcze egzemplarze Dodatku III są do nabycia w Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych".

Nr. III/Os. 9801/28.

Poz. 56. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla i koksu. Włączenie stacyj Frattingdorf, Gars-Thunau i Laa a. d. Thaya-Stadt.

Do taryfy związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego i koksu, obowiązującej od dnia 1 listopada 1927 r., względnie od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 1927 r., Nr. 242, i z dnia 3 stycznia 1928 r., Nr. 2), w Rozdziale E II. „Tablica opłat przewozowych dla koksu", włącza się z dniem ogłoszenia następujące stacje przeznaczenia wraz z odnośnemi opłatami przewozowemi:

				Koksownia Czerwionka	Koksownia Emma	Koksownia Huta Flawa Koksownia Huta Pokoju	Koksownia Huta Huberta	Koksownia Huta Laura	Koksownia Knurów	Koksownia Królewska Huta	Koksownia Orzegów	Koksownia Wolfgang
Frattingdorf	B.B.	a	I	29	27	35	37	35	32	35	37	35
			II	172	172	172	172	172	172	172	172	172
			III	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Gars-Thunau	B.B.	a	I	29	27	35	37	35	32	35	37	35
			II	172	172	172	172	172	172	172	172	172
			III	81	81	81	81	81	81	81	81	81
Laa a. d Thaya Stadt	B.B.	a	I	29	29	35	37	35	32	35	37	35
			II	172	172	172	172	172	172	172	172	172
			III	38	38	38	38	38	38	38	38	38

Nr. III/A. 9421/28.

Poz. 57. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt I, na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla), obowiązująca od dn. 1 marca 1928 r. Wprowadzenie dodatku II.

Z dniem 15 września 1928 r. wchodzi w życie dodatek II do powyższej taryfy

Egzemplarze dodatku tego nabywać można w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych oraz we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych po cenie na nich oznaczonej.

Nr. III/A. 9609/28.

Poz. 58. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska (Monitor Polski Nr. 18 z dnia 23 stycznia 1928 r.).

Z dniem 1 października 1928 r., podany w załączniku I pod literą (b), spis stacyj kolei Z. S. S. R., włączonych do taryfy (str. 12—20) uzupełnia się nazwami następujących stacyj kolei Południowo-Zachodnich: Chrystinowka, Fontowka, Funduklejewka, Kijów — Pietrowka, Korsuń, Potasz, Talnoje, Woronowo—Gorodiszcze.

Nr. III/Ws. 9910/28.

Poz. 59. Opłaty za przewóz osób wąskotorowemi kolejami państwowemi oraz prywatnemi, znajdującemi się pod zarządem państwowym.

Z dniem 1 października 1928 r. opłaty za przewóz osób wąskotorowemi kolejami państwowemi oraz prywatnemi, znajdującemi się pod zarządem państwowym, położonemi w obrębie Dyrekcyj Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie (Dz. U. R. P. z r. 1926, Nr. 122, poz. 709) podwyższa się:

do 8,4 gr. w klasie III od osoby i kilometra,
do 12,6 gr. w klasie II od osoby i kilometra.

Ceny biletów obliczane według norm powyższych, zaokrągla się do najbliższych pełnych parzystych groszy wzwyż.

Nr. III/Ok. 9450/28.

Poz. 60. Taryfa towarowa dla komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami Polsko-Górnośląskiej kolei wąskotorowej, obowiązująca od dnia 1 października 1926 r., ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego Nr. 30 z dnia 11 października 1928 r. Zmiana grupy przy „Kopalni Pokój" i skreślenie „Kamieniołomu Nowobytomskiego".

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się w taryfie powyższej w wykazie bocznic i ładowni publicznych następujące zmiany:

Przy bocznicy „Kopalnia Pokój", zamieszczonej pod stacją taryfową Bytom Nowy Wąski, zmienia się Nr. grupy na „I c I".

Pod stacją taryfową Piekary Rudne Północne zamieszczoną bocznicę „Kamieniołom Nowobytomski", skreśla się wraz z numeracją grupy.

Nr. III/N. 9689/28.

Poz. 61. Taryfa towarowa dla komunikacji sąsiedzkiej górnośląskich kolei wąskotorowych, obowiązująca od dnia 1 marca 1925 r., ogłoszona w „Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego", Nr. 9 z dnia 23 marca 1927 r.—Zmiany i uzupełnienia.

Z ważnością od dnia ogłoszenia wprowadza się w taryfie powyższej następujące zmiany:

a) Bocznice i ładownie publiczne Zarządu niemieckiego:

Przy bocznicy „Hohenzollerngrube", zamieszczonej pod stacją taryfową Hohenzollerngrube, zmienia się Nr. grupy na „I c 1".

Przy bocznicy „Neue Viktoriagrube", zamieszczonej pod stacją taryfową Neue Viktoriagrube, zmienia się Nr. grupy na „I c 1".

Pod stacją taryfową „Rossberg" wpisuje się nową bocznicę „Nordschaft" z Nr. gr. „I a 3".

Przy bocznicy „Wilhelmineholzplatz", zamieszczonej pod stacją taryfową Zaborze, zmienia się Nr. grupy na II c 1".

Przy bocznicy „Freiladestelle Gleiwitz", zamieszczonej pod stacją taryfową „Gleiwitz", zmienia się Nr. grupy na „I b 2".

b) Bocznice, ładownie publiczne i ładownie na linji otwartej Zarządu polskiego:

Przy bocznicy „Kopalnia Pokój", zamieszczonej pod stacją taryfową „Bytom Nowy Wąski", zmienia się Nr. grupy na „I c 1".

Pod stacją Piekary Rudne Północne, zamieszczoną bocznicę „Kamieniołom Nowobytomski", skreśla się wraz z przynależną numeracją grupy.

Nr. III/N. 9689/28.

Minister Komunikacji *Kühn*

B. OBWIESZCZENIE.

Polskie Koleje Państwowe.

Z dniem ogłoszenia otwiera się przystanek osobowy Zagościniec na kilometrze 21.700 linji Warszawa—Białystok, między stacjami Wołomin i Tłuszcz dla ruchu osobowego z opłatą przy kasie (O).

Odległości taryfowe od przystanku Zagościniec do sąsiednich stacyj wynoszą:

do stacji Wołomin .... 4 km.
do stacji Tłuszcz .... 13 km.

Nr. IV/11856/11/28.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 42940